



Compte-rendu

Fol'car & Sprintcar de La Pernelle (50) - ROUND #2 -

le 30 mai 2018

Les outsiders se rebiffent !

Seconde manche du championnat de l'Ouest, la 26^{ème} édition du Fol'car & Sprintcar de La Pernelle a offert un spectacle riche en rebondissements aux nombreux spectateurs venus s'amasser aux abords du circuit. En effet, le tracé normand particulièrement rapide, a donné lieu à des manches et finales rythmées et intenses. Aussi, les départs sur ce circuit ayant une importance considérable, les favoris ont souffert et ont parfois dû céder face à une concurrence de plus en plus affûtée !

Junior Sprint : Théo Robert comme un grand !

Il n'est jamais simple de performer devant un public acquis à sa cause. C'est pourtant ce qu'a réalisé Théo Robert (Roscross) ce week-end ! En réalisant deux envols parfaits successivement en demi finale puis en finale, le néophyte normand est parvenu à contenir les attaques incessantes de son poursuivant pour s'offrir la victoire finale. Sacrée performance !

Second et malgré une excellente vitesse de pointe, Mattéo Gouzerh (Roscross) devait se satisfaire du résultat. Le pilote breton réalise tout de même une belle opération comptable en repartant de Normandie avec la tête du championnat.

Troisième, Clément Puceul (Camotos) poursuit son apprentissage et saisit l'opportunité de signer un premier podium encourageant.

A noter : Aux avants postes tout au long des manches qualificatives, Hugo Lucas (Camotos), abandonne dans les derniers hectomètres de la finale alors que le podium lui tendait les bras. Rageant !



Sprint Girls : Mendy Holley assure

Par son statut de favorite, Mendy Holley (Willoz) se savait attendue. Et bien, elle n'a pas déçu ! En tête à l'issue des trois manches qualificatives, elle a tout de même dû s'employer pour concrétiser sa domination ! Un temps seconde, elle prenait finalement les commandes de la finale pour décrocher une précieuse victoire !

Maëva Guesdon (Camotos) aura été sa plus sérieuse concurrente. Faisant jeu égal avec la vainqueur du jour durant les manches qualificatives, elle prend finalement une seconde place méritée. Mention très bien !

Manon Omarini (MMS) complète ce podium après un week-end délicat. Elle a dû cravacher pour remonter dans la hiérarchie tout au long du week-end. Elle sauve les meubles en prenant les points de la 3^{ème} place.

Maxi Sprint : Martin Thomin frappe encore

Auteur de la pôle position, Martin Thomin (Stinger) a pourtant été mis en difficulté par ses concurrents directs durant les manches qualificatives. Il l'emporte finalement en réalisant un départ en finale dont lui seul a le secret. Seconde victoire consécutive dans cet exercice 2018 ; c'est incontestablement l'homme fort de cette division maxi-sprint.

Benjamin Gauvin (MMS) aura été un de ceux à faire vaciller l'actuel leader. Il achève un week-end quasi parfait sur la seconde marche du podium. Avec une telle vitesse de pointe et de tels départs, nul doute qu'on le retrouvera très prochainement sur les podiums. Mais sur quelle marche ?

L'Arzalais Nicolas Robert (Roscross) se rassure enfin en prenant une troisième place méritée. Dans le rythme des hommes de tête, et en progression tout au long du week-end, il signe là une performance de tout premier plan. De quoi lui donner des idées pour la suite du championnat ?

A noter : candidat à la victoire du soir, Benjamin Guegan (Roscross) était contraint à l'abandon (bris de chaîne) lors du dernier tour de la demi finale alors qu'il était en tête. Quand ça ne veut pas !



Super Sprint : la démonstration de Kévin Gardien

Un challenger ? Kévin Gardien (Camotos) a pris ce week-end une toute autre dimension. Véritable démonstration de force, il s'impose avec brio en remportant tout sur son passage. Il devient par la même occasion le nouveau leader du championnat. Chapeau !

Dans le sillage du vainqueur du jour, Jérémy Marin (Stinger) signe également une prestation de haut vol en montant sur la seconde marche du podium. Rapide et régulier, il confirme qu'il est l'un des candidats les plus sérieux au titre en 2018.

C'est la surprise du week-end ! Kévin Guesdon goûte au podium en prenant la troisième place, déjouant ainsi bon nombre de pronostics. Dans le rythme des meilleurs, on devrait le revoir vite s'il poursuit cette dynamique.

A noter : la diversité des constructeurs dans les divisions de sprintcar ! Ainsi, on retrouve cinq châssis différents au cinq premières places en Super Sprint (Camotos, Stinger, Kamikaz 2, MMS, JPS), en Maxi Sprint (Stinger, MMS, Roscross, Camotos, Kamikaz 2) mais aussi en Sprint Girl (Willoz, Camotos, MMS, BRC, Kamikaz 2).

S.G