



# REGLES SPECIFIQUES DE SELECTION A LA FINALE NATIONALE DES CHALLENGES AUTO-CROSS & SPRINT CAR

## ARTICLE 1. DEFINITION DE LA FINALE

Une finale Nationale des challenges Auto-cross et Sprint Car, sera organisée les 28 et 29 octobre 2023 sur le circuit d'Issoudun.

## ARTICLE 2. CHALLENGES CONCERNES PAR LA FINALE

La finale nationale des challenges AC-SC concerne les challenges :

- CORAC
- ORNEC
- OUEST
- SEAC

## ARTICLE 3. CATEGORIES CONCERNEES PAR LA FINALE

Les catégories admises à participer à la finale :

- MAXI SPRINT
- TOURISME CUP
- SPRINT GIRLS
- BUGGY CUP
- JUNIOR SPRINT
- MAXI TOURISME
- BUGGY 1600
- SUPER SPRINT
- SUPER BUGGY

## ARTICLE 4. PILOTES CONCERNES PAR LA FINALE

180 pilotes seront admis à participer à la finale

5 pilotes par challenge pour 9 catégories ( $5 \times 9 \times 4 = 180$ )

- Les 5 premiers au classement de chaque challenge et ce pour les 9 catégories, seront automatiquement qualifiés.
- En cas de désistement d'un pilote automatiquement qualifié, un repêchage pourra se faire jusqu'à la 10<sup>ème</sup> place du classement de sa catégorie dans son challenge.
- Si un challenge ne peut pas fournir un nombre suffisant de pilotes, un repêchage pourra être effectué en prenant un pilote dans un autre challenge. (la limite sera la 10<sup>ème</sup> place du classement du challenge.)

Le choix d'un pilote repêché, entre plusieurs challenges, se fera par le classement du Trophée de France

## ARTICLE 5. LISTE DES PILOTES QUALIFIES

De façon régulière, une liste des pilotes qualifiés pour la finale, sera disponible sur le site des 4 challenges.

Un classement des challenges sera figé à la date du 08 octobre 2023 à minuit .

Une liste officielle des pilotes qualifiés, par le classement ou repêchés, sera alors disponible sur les sites officiels des 4 challenges.

## ARTICLE 5. DEROULEMENT DE LA FINALE

Le déroulement du meeting se fera selon le schéma classique d'une course de Trophée de France.

- Essais chronométrés (le tirage au sort sera fait sur la liste des engagés, il n'y aura pas de série prioritaire)
- Manche A (1 ou 2 séries de 5 tours)
- Manche B (1 ou 2 séries de 5 tours)
- Manche C (1 ou 2 séries de 5 tours)
- Demi-finales (1 ou 2 séries de 6 tours)
- Finales (1 série de 7 tours)

Le pilote déclaré vainqueur de sa finale sera celui qui a gagné la finale nationale de sa catégorie.