

CALENDRIER LIGUE 2024

(Sous réserves de modifications ultérieures)

MARS

- 16-17 / 03 3^{ème} Rallye Régional de Brocéliande ... Annulé (6)
- 16-17 / 03 Slalom de la Ferté Bernard
- 29-31 / 03 Autocross et Sprint Car de Mauron (1)
- 29-31 / 03 Fun Racing Cars Le Mans

AVRIL

- 06-07 / 04 Rallye du Pays de Lohéac (National et régional)
- 13-14 / 04 Course de Côte de Bournezeau
- 20-21 / 04 32^{ème} Rallye régional des Coteaux du Layon
- 20-21 / 04 Slalom de Plouay

MAI

- 04-05 / 05 Autocross & Sprint Car de St Vincent des Landes (1)
- 04-05 / 05 Rallye du Morbihan
- 10-11 / 05 10^{ème} Slalom du Pays d'Anceis
- 10-12 / 05 11^{ème} Slalom du Pays d'Anceis
- 15-16 / 05 Challenge Ecogreen
- 24-26 / 05 Course de Côte de la Pommeraye (1) + D2 (1) + VHC (1)
- 25-26 / 05 Auto Cross et Sprint Car de Plouay (5)
- 25-26 / 05 Rallye Régional du Val de Sèvre

JUIN

- 31 / 05-02 / 06 Course de Côte de Saint Gouëno (1) + VHC (1)
- 01-02 / 06 Slalom de la Vendée
- 01-02 / 06 Fol Car de Mayenne
- 07-16 / 06 24 Heures du Mans (3)
- 08-09 / 06 Camion cross (2) & Sprint Car de Baud (5)
- 22-23 / 06 Autocross & Sprint Car Bellevillois (5)
- 22-23 / 06 Slalom du Pays Vannetais
- 29-30 / 06 Course de côte de Loc Eguiner

Nota

(1) Championnat de France – (2) Coupe de France

(3) Championnat Mondial (24 Heures du Mans : la totalité de l'événement se déroule du 7 au 16 juin, la journée test n'étant pas notée dans le calendrier initial).

(4) Championnat de France et Championnat d'Europe / (5) OFAC Challenge Ouest

(6) Manifestation annulée report envisagé en novembre.

JUILLET

- 06-07 / 07 Autocross & Sprint Car de Pipriac (5)
- 06-07 / 07 Course de Côte des Monts D'Arrée
- 06-07 / 07 Classic Days Le Mans
- 13-14 / 07 Rallye Le Mans + VHC + VHRS
- 13-14 / 07 Slalom poursuite de Lohéac
- 19-21 / 07 Autocross de St Georges de Montaigu (4)
- 27-28 / 07 Rallycross de Kerlabo (1)

AOÛT et SEPTEMBRE

- 30 / 08 – 01 / 09 Rallycross de Lohéac (1)
- 31 / 08 – 01 / 09 Rallye des Côtes de Lumière
- 08 / 09 Montée Historique de La Pommeraye
- 07-08 / 09 Autocross et Sprint Car Montauban de Bretagne (5)
- 07-08 / 09 Coupe Florio Montée Historique
- 20-22 / 09 Porsche Sprint Challenge Le Mans
- 20-22 / 09 Autocross et Sprint Car Saint Vincent des Landes (5)
- 21-22 / 09 Rallye de la Vie
- 21-22 / 09 Rallycross de Mayenne (1)
- 28-29 / 09 24 Heures Camions (4)
- 28-29 / 09 24 Heures 4L Pipriac
- 28-29 / 09 Slalom de Saint Michel Chef Chef

OCTOBRE

- 05-06 / 10 Autocross et Sprint Car de Mauron (5)
- 18-20 / 10 Inter Écurie / Coupe de France des Circuits Le Mans (2)
- 19-20 / 10 Slalom ACO Le Mans

NOVEMBRE

- 16-17 / 11 TTE Le Mans

RALLYE DE BROCELIANDE



Pas facile d'être organisateur de Rallye en ce début d'année. Imaginez que vous êtes dans la peau de l'organisateur d'une épreuve avec 25 concurrents engagés officiellement à 13 jours de la clôture des engagements, il nous faut être conscient du gouffre financier qui nous pend au nez. Alors à un moment, il faut prendre une décision.

Nous décidons de rayer du calendrier sportif breton, ce week-end des 16 et 17 mars. Un organisateur ne commande pas ses plaques de rallye, ses panneaux de portières, l'impression de ses roadbooks, affiches et programme à deux semaines de l'épreuve...

Pas facile de s'engager plus tôt ? Sûrement que si, car il n'y avait pas de pénalités même en cas de forfait.

Pas facile de choisir l'option d'un montant d'engagement raisonnable avec une remise des prix et des primes accessibles à tous, ou comme beaucoup d'organisateur, réduire le montant de l'engagement sans remise des prix et primes...

Toutes ces questions restent posées, car, de plus, nous avons le rallye qui a le meilleur rapport kilométrage de spéciales et routier... Nous avons écouté les concurrents depuis la première édition et fait en sorte qu'ils repartent de notre rallye avec l'envie de revenir, ce qui était le cas aux dires de tous.

Sandra, la patronne du rallye, qui, malgré ses soucis de santé, porte à bout de bras ce rallye, se laisse donc un temps de réflexion et pourrait reporter cette troisième édition aux 2 et 3 novembre 2024... Ce qui permettrait aux concurrents de marquer des points pour la finale des rallyes 2025, en Normandie du côté de Lisieux...

Chers amis, officiels, commissaires, partenaires et concurrents engagés à ce jour, merci pour votre soutien et votre compréhension sur ce type de décision.

Nous espérons de tout cœur pouvoir repartir d'un bon pied avec vous, en novembre.

Communiqué Rallye de Brocéliande du 21 février 2024

LYCÉES DANS LA COURSE SAISON 2024 / LE MANS RENCONTRE NATIONALE



Faisant suite au premier slalom de la saison à La Ferté Bernard (Voir page suivante), la traditionnelle rencontre nationale du début de l'année au Mans avait lieu du 18 au 20 mars.

Des étoiles dans les yeux !
Brillante prestation de nos lycéens lors de ces trois journées de rencontres nationales sur le circuit de Maison Blanche au Mans (14 établissements présents).

Meilleure progression pour **Cassandra Piton** (CCI Cholet) chez les filles.
Meilleure progression pour **Gabin Guillou** (CCI Le Mans) côté garçons.
Meilleur niveau de pilotage pour **Maxime Moreau** (St François d'Assises La Roche sur Yon).

Meilleure décoration pour la Fior du team St François d'Assises avec **Yohann et Stéphane** heureux professeurs !

À noter la sortie route dans gravité de **Lucine Pinel** sur la Fior de Marcel Callo de Redon. À noter également le Prix spécial remis à **Ghyslaine Gaudet**, chronométreuse de notre ligue depuis plus de 40 ans et cheville ouvrière de ces rencontres nationales.

Rendez-vous pour nos 4 établissements au Slalom de Plouay le 28 avril pour la seconde épreuve de la saison.



Maxime Moreau (Pilotage)

Source et photos : Jean-Jacques Vallet



Ghyslaine Gaudet (Chronos)

FUN RACING CARS & LIGIER JS CUP LE MANS BUGATTI

29 au 31 mars

Le Fun Racing Cars et la Ligier JS Cup avaient rendez-vous sur le Circuit Bugatti sur ce dernier week-end de mars.
Course de 8 heures côté Fun Racing Cars et course de 6 heures côté Ligier JS Cup.
Engagés Fun Racing Cars : 62 dont 30 espoirs. Engagés Ligier JS Cup : 31 (Elite, gentlemen et juniors).
Résultats sous réserve.

LIGIER JS CUP

Podium Elite : 1 – **Zosh-J4R** # 93,
2 – Ohres M.C. # 9, 3 – Ultimate # 35... etc
Podium Gentlemen : 1 – **Speboff by M3** # 63,
2 – Zosch # 22, 3 – XP Racing # 27... etc
Podium Junior : 1 – **Nico Ferrarin** (AGS Events # 89)
2 – Jules Treluyer (Trajectus # 84),
3 – Tomas Pompidou (XP Racing # 27)... etc

FUN RACING CARS

1 – **Milo Sens** # 280 202 tours
2 – Groupe Lemoine by M3M # 484 à 42"925
3 – Petrolheads # 472 à 1 tour
4 – No Limit Racing # 440 à 2 tours
5 – Heinz Performance # 24 à 2 tours
6 – West Motors by Hedonic Racing # 431 à 3 tours...
10 – **McIntersport by SKR** # 438 **Espoir** à 4 tours... etc



Départ course Ligier JS Cup – Action // À l'assaut de la Dunlop, les Fun Racing Cars

Sources : results.list-timing.be, ligierjscupfrance.com et funcup.net – Photos : ligierjscupfrance.com et funcup.net



LE MANS CIRCUIT BUGATTI
CLASSIC DAYS
6 & 7 JUILLET 2024
100 ANS BUGATTI TYPE 35
HENRI PESCAROLO / THE GREATEST SHOW
www.classic-days.fr



CONTRE L'HOMOPHOBIE
DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK



24^{ème} SLALOM de LA FERTÉ BERNARD

16 et 17 mars

24^{ème} Slalom régional de La Ferté-Bernard, organisé les 16 et 17 mars 2024 par l'ASACO Maine Bretagne et l'Auto Moto Club Fertois.
 Cette épreuve comptait pour La Coupe de France des Slaloms 2024, Le Championnat de la Ligue Régionale Bretagne Pays de la Loire des Slaloms 2024, Le Championnat des Slaloms de l'A.C.O. et pour Le Trophée des Écuries de l'A.C.O. 2024.
 Programme : Essais non chronométrés libres: le samedi 16 mars 2024 de 15h à 18h et dimanche 17 mars de 9h00 à 10h30 puis essais chronométrés: le dimanche 17 mars 2024 de 10h30 à 12h30. Course en quatre manches le dimanche si la météo le permet à partir de 13h30.



Benoît Taviaux s'impose devant Alain Barberon et devant Antoine Collas / Top 6 pour Emily Chatelier, Meilleure féminine

Benoît Taviaux (DE) s'impose au détriment d'Alain Barberon (F2000). Antoine Colas (DE) prend la dernière place sur le podium. Emily Chatelier, sixième au général final reste la meilleure des féminines. Jean-François Cleuziou, Romain Lecoq, Quentin Lasne, Romain Dangeard, Alain Biotteau et Thierry Joubert s'imposent dans les groupes CM-CN, A-FA, N-FN, Folcar et Loisir.
 Du côté des lycées, Saint François d'Assise (Maxime Moreau et Sophie Monvoisin) s'impose.



Classement final

- 1 – **Benoît Taviaux** GBC # 12 DE.1 49"090
- 2 – **Alain Barberon** Citroën Saxo Kit Car # 66 F2.1 49"470
- 3 – **Antoine Collas** Dallara F399 # 1 DE.5S 50"150
- 4 – **Maxime Moreau** Fior Campus # 18 DE.1 50"510 Lycées
- 5 – **Jean-François Cleuziou** BFC # 24 CM/CN.1 51"170
- 6 – **Emily Chatelier** GBC # 112 DE.1 51"200
- 7 – **Aurélien Tessier** Dallara F301 # 14 DE.1 51"790
- 8 – **Romain Lecoq** Citroën Saxo VTS # 42 A-FA.2 52"110
- 9 – **Eric Lacassagne** Dallara F387 # 6 DE.2 52"140
- 10 – **Cyril Guillemet** Honda Civic # 64 F2.2 52"760
- 11 – **Quentin Lasne** Peugeot 106 Rallye # 57 N-FN.2 52"780
- 12 – **Jean-Paul Hoyau** JPH # 5 DE.2 52"800
- 13 – **Quentin Le Potier** Citroën Saxo # 41 A-FA.2 52"830
- 14 – **Marise Hoyau** JPH # 105 DE.2 52"840
- 15 – **Patrice Oudin** Peugeot 106 Rallye # 50 A-FA.2 53"380
- 16 – **Christopher Besnier** Peugeot 106 S16 # 56 N-FN.2 53"790
- 17 – **Philippe Petitjean** Peugeot 206 RC # 49 N-FN.3 54"300
- 18 – **Jérémy Petitjean** Peugeot 206 RC # 149 N-FN.3 54"820
- 19 – **Solène Guerin** Renault Clio 2 Cup # 38 A-FA.3 54"920
- 20 – **Nicolas Corbisier** Fior Campus # 15 DE.1 55"260
- 21 – **Vincent Rannou** Peugeot 106 # 53 N-FN.2 55"580
- 22 – **Frédéric Lecler** Fior Campus # 115 DE.1 55"840...
- 27 – **Alain Biotteau** Fiat X1/9 # 31 FC-FS.2 56"540...
- 32 – **Sophie Monvoisin** Fior Campus # 118 DE.1 58"460 Lycées
- 33 – **Philippe Menard** Renault 5 GT Turbo # 162 F2.3 59"340... etc



Maxime Moreau (Lycées)
 Sophie Monvoisin (Lycées)
 Romain Dangeard (FolCar)

Jean-François Cleuziou (CM-CN)
 Romain Lecoq (A-FA)
 Quentin Lasne (N-FN)



FolCar

- 1 – **Romain Dangeard** Peugeot 306 # 70 FolCar 3 55"730
- ### Loisir
- 1 – **Thierry Joubert** Citroën AX Sport # 77 Loisir 1 57"770... etc

Engagés : 46 – Forfait : 1
 Partants : 45 – Classés : 38 / FolCar : 1 / Loisir : 3.



Maryse Hoyau et Solène Guerin

Alain Biotteau (FC-FS)

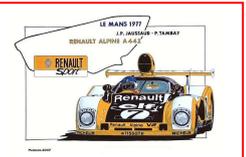
Thierry Joubert (Loisir)



Source : geochrono.fr – Photos : BPL MAG / Patrick Charron (Photographic'Mans)



CARS ART © PATRICK
 Illustrations Sports Mécaniques
 33 6 72 90 43 94 / 33 2 40 84 01 31
carsartpatrick@orange.fr



AUTOCROSS & SPRINT CAR MAURON

Championnat de France – 29 au 31 mars

Rentrée des classes, du 29 au 31 mars à Mauron-Brocéliande, pour tous les pilotes qui se retrouvaient sur le circuit Marcel Moulineuf pour cette épreuve d'ouverture du Championnat et de la Coupe de France. (* Concurrents Ligue 12)



Lilou Durel (Sprint Girl) – **Romuald Delaunay** (Maxi Tourisme) – **Guillaume Leduc** (Maxi Tourisme) – **Victor Brossault** (Buggy 1600)

CHAMPIONNAT de FRANCE

SPRINT GIRL

Lilou Durel* (Speed Car # 2) s'impose devant **Chloé Leroy** (Rapace # 1) et devant **Mathilde Prieur-Bivaud*** (MMS # 32). **Véronique Dufour** (Kamikaz # 6) et **Léa Posterle** (Speed Car # 41) complètent le top 5.

MAXI TOURISME

Romuald Delaunay (Citroën # 73) s'impose devant **Guillaume Leduc*** (Peugeot # 32) et devant **Hugo Decouacon** (Renault # 79). **Thierry Rochereau*** (Citroën # 2) et **Frédéric Rue** (Volkswagen # 6) complètent le top 5.

BUGGY 1600

Victor Brossault* (Alfa Racing # 5) s'impose devant **Edouard Vignal** (Peters # 36) et devant **Maxence Dayot*** (Propulsion # 7). **Léo Jacques** (Alfa Racing # 33) et **Florian Guillyny** (Peters # 2) complètent le top 5.

SUPER SPRINT

Tony Lhomond (G-Speed # 5) s'impose devant **Cédric Camus** (Camotos # 7) et devant **Yohann Gillouin** (Camotos # 4). **Timmo Lefol** (GR Tech # 9) et **Nathan Grassies** (GRX # 3) complètent le top 5.

SUPER BUGGY

Christophe Perrichot* (Peters # 56) s'impose devant **Laurent Fouquet** (Fouquet # 31) et devant **Adrien Brognara** (Speed Car # 14). **Laurent Jacquier** (Alfa Racing # 22) et **Sébastien Boucard*** (ORT # 6) complètent le top 5.



Tony Lhomond (Super Sprint) – **Christophe Perrichot** (Super Buggy) – **Matthis Mislin** (Maxi Sprint) – **Elisa Chevillon** (Buggy Cup)

COUPE de FRANCE

MAXI SPRINT

Matthis Mislin (Rapace # 15) s'impose devant **Bastien Capdeboscq** (Kamikaz # 10) et devant **Gireg Roinsard*** (3R # 41). **Louis Lejeune** (GRX # 4) et **Ludovic Jarrige** (Camotos # 30) complètent le top 5.

TOURISME CUP

Jérôme Plantier (Audi # 7) s'impose devant **Jérôme Ladepeche** (Alpine # 83) et devant **Jérémy Roynette** (Opel # 33). **Norbert Hug*** (Citroën # 60) et **Denis Brault** (Citroën # 72) complètent le top 5.

BUGGY CUP

Sébastien Javelas (Propulsion # 28) s'impose devant **Jean-Louis Marsollier*** (Propulsion # 6) et devant **Jérôme Leclaire*** (Trackline # 9). **Elisa Chevillon*** (M'Race Roscross # 10) et **David Lamy*** (Propulsion # 5) complètent le top 5.

JUNIOR SPRINT

Sacha Dayot* (Roscross # 10) s'impose devant **Enzo Monnet** (Kamikaz # 23) et devant **Aloïs Suire** (Squal-Car # 2). **Edouard Fouquet** (Fouquet # 41) et **Andrea Dufour** (Kamikaz # 38) complètent le top 5. **Margaux Fabre** (Camotos # 39) meilleure féminine.



Jérôme Plantier (Tourisme Cup) – **Sébastien Javelas** (Buggy Cup) – **Sacha Dayot** (Junior Sprint) – **Margaux Fabre** (Junior Sprint)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS CHAMPIONNAT et COUPE de FRANCE : SAINT VINCENT DES LANDES les 4 et 5 mai 2024

Si officiellement la Ligue Bretagne et Pays de la Loire ne figurait pas parmi les exposants, elle n'était pas pour autant absente de ce rendez-vous Nantais sur deux stands bien spécifiques, ceux du Rallye et du Trophée Protos de France.



Le côté rallye du salon 2024

RALLYE
 Présents sur ce Salon, les organisateurs (ASACO Plantagenet et le Team Trois Provinces) présentaient la 21^{ème} édition du Rallye du Val de Sèvre qui aura lieu les 25 et 26 mai. Un certain nombre des voitures exposées sur l'espace rallye était lié à la venue des organisateurs du Rallye.

TROPHÉE PROTOS DE FRANCE
 Le Trophée Protos de France est une compétition automobile ouverte aux barquettes (historiques et modernes) lors des épreuves de la Coupe de France des Circuits FFSA. Le Trophée Protos de France est organisé par l'Association AvenirCup qui existe depuis 2009. Les prototypes acceptés sont les suivants : barquettes historique avec PTH de la Coupe de l'Avenir (de 1976 à 1990), les Sports 2000 « Historic », les prototypes modernes (-1600cc), les Funyo F4 et F5 (1997cc), les prototypes à moteur de moto de la catégorie CM (-1003cc), CNF (jusqu'à 1340cc) et les Coupe de France (Version 2, moteur Hayabusa 1300cc). L'adhésion (400 € par an) à l'association AvenirCup permet aux pilotes de participer au Trophée Protos de France et de bénéficier d'une dotation importante de la part de notre partenaire Motul (valeur d'environ 300 € en 2023). Cette cotisation permet de faire vivre l'association (détentrice des droits), de déposer un règlement sportif et technique auprès de la FFSA, de participer au défraiement des commissaires techniques, d'organiser les podiums et les classements, de faire la promotion du Trophée Protos de France (salons et événements) et d'organiser des repas et apéritifs.



Petits prototypes mais pas seulement car évoluant au sein de la Coupe de France des Circuits, monoplaces, berlines HTCC et Twin Cup étaient aussi représentées sur le stand Protos de France.



PARFUM DE 24 HEURES
 La présence de l'Automobile Club de l'Ouest, fidèle au Salon depuis sa première apportait la touche 24 Heures du Mans. Le diorama sur les 24 Heures du Mans de l'année 1970 réalisé par Eric Bayez aura été très apprécié des visiteurs et il faut saluer ce travail remarquable dont la place finale devrait être le Musée des 24 Heures. Autre présence remarquable à l'image des 24 Heures sur le stand Extrême Limite, celle de la Venturi 500 LM # 91 (Roussel / Sezionale / Rohe) qui terminera à la 28^{ème} place des 24 Heures du Mans 1993.



PASCAL HUTEAU
 Présent sur le stand Classic Auto Passion, nous avons pu discuter avec Pascal Huteau de ses projets pour 2024.

Continuité du côté du Championnat de France GT dans la catégorie Pro-Am avec une voiture identique à celle de 2023, à savoir l'Alpine A110 GT4. Si le team reste le même, il change d'appellation pour devenir le Schumacher CLRT Racing Team. Nouvel équipier également pour notre ami Nantais en la personne du jeune Gaspard Simon venu du karting et Champion de France Caterham 2023. Pascal sera également engagé dans le Championnat d'Europe GT4 en catégorie AM avec pour coéquipier Laurent Hurgon. Une saison beaucoup plus complète que les années précédentes, voilà ce qui attend Pascal en 2024.



COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS / NOGARO

2 et 3 mars – Première manche de la Coupe de France des Circuits

Près d'une trentaine de nos licenciés étaient présents sur cette première manche dans le Gers. Résultats somme toute en demi-teinte pour représentants qui ont plutôt brillé du côté des GT et du groupe N.

Côté GT, Hervé Boujuau (ASA Plantagenet) imposait son Audi RS3 LMS (GTTS) dans la première course devant la Lamborghini Huracan ST (GTTS) d'Henri Neel (ASACO Maine Bretagne). Ce dernier remportait ensuite la seconde course.

Dans le Groupe N, Laurent Sylvestre (ASACO Maine Bretagne) s'imposait dans les deux courses. Olivier Gillard (ASACO Vallée de la Vie) contraint à l'abandon dans la première course se classait deuxième dans la seconde course.

Du côté des HTCC, notons les deux victoires de Pierre Flament (ASA Plantagenet) en Coupe Antho.

Du côté des monoplaces, Patrick Boutin (ASACO Maine Bretagne) terminait second de la première course s'adjugeant la classe 21.

En prototype, Olivier Tabone (ASACO Maine Bretagne) montait deux fois sur le podium des TPF1 (2 tops 3) tout comme Louis Mainguy (ASACO Maine Bretagne) en TPF2 (Top 3 puis top 2).



Nogaro : Hervé Boujuau (GTTS) – Henri Neel (GTTS) – Pierre Flament (HTCC) – Laurent Sylvestre (N-FN)

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS / DIJON PRENOIS

16 et 17 mars – Seconde manche de la Coupe de France des Circuits

Moins nombreux qu'à Nogaro, nos représentants ont aussi brillé à Dijon.

En GT-GTTT-CFC, Roland Chotard (ASACO Maine Bretagne) prenait la troisième place de la première course.

Dans le groupe N, Laurent Sylvestre (ASACO Maine Bretagne) s'imposait dans les deux courses chaque fois devant Olivier Gillard ((ASACO Vallée de la Vie).

Du côté des Sports Prototypes, nos représentants composaient une grande partie du plateau et les victoires se sont enchaînées. Olivier Tabone (ASACO Maine Bretagne) s'imposait par deux fois au scratch et en TPF1, Louis Mainguy (ASACO Maine Bretagne) remportait le TPF2 par deux fois et Thibaud Dupont (ASACO Maine Bretagne) faisait de même en TPF3.



Dijon : Olivier Gillard (N-FN) – Olivier Tabone (Proto TPF1) – Louis Mainguy (Proto TPF1) – Thibaud Dupont (Proto TPF3)



COURSE DE CÔTE RÉGIONALE / HEBECREVEON

Ligue Normandie les 23 et 24 mars

Environ une quinzaine de nos licenciés participaient à cette épreuve.

Série A : Top six, huit et dix pour John Nicol, Clément Lebreton et Clément Lebot (Tous trois ASACO Maine Bretagne).

Série B : Troisième place sur le podium pour Patrick Ramus (ASACO Maine Bretagne), vainqueur du groupe FC-FS.

Romain Descamps (ASACO Océane) s'impose dans la classe F2000.2

Eric Descamps (ASACO Maine Bretagne) remporte la classe A-FA.2



John Nicol

Source : asa-bocage.com – Photos : Stéphane Yvray

Patrick Ramus



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligie.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 06 38 89 91 58



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 61 / 31.03.2024

Sources

Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, rallyedebroceliande.fr, Lycées dans la course (Jean-Jacques Vallet), its-results.com, results.list-timing.be, ligierjcupfrance.com, funcup.net, geochrono.fr, Salon Historique Auto Nantes, Trophée Protos de France, Schumacher CLRT Racing Team (Pascal Huteau) et asa-bocage.com.

Photos

AMP-BPL MAG (Patrick Charron / Photographic'Mans, Patrick Durand, David Faucher, Jefautograf31, Luc Joly, Jean-Jacques Vallet et Stéphane Yvray) / Schumacher CLRT Racing Team, ligierjcupfrance.com et funcup.net.

CONCEPT © 2024 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND / Contact : ampmag44200@gmail.com